

Communiqué de presse conjoint d'industriAll Europe et SEA Europe

Les partenaires sociaux de l'industrie maritime appellent à agir d'urgence pour sauvegarder l'industrie européenne et ses travailleurs !

(8 novembre 2019)

Un an après l'adoption de leur manifeste conjoint, [Maritime Technology: A Strategic Sector for Europe \(2018\)](#), les partenaires sociaux européens, industriAll Europe et SEA Europe, réclament un engagement ferme des décideurs politiques de l'UE pour défendre l'industrie européenne et protéger les emplois européens.

Le 8 novembre, industriAll Europe et SEA Europe, les partenaires sociaux européens pour l'industrie maritime, se sont réunis à Bruxelles pour leur réunion plénière annuelle. Faisant le point sur l'année écoulée depuis le lancement de leur manifeste conjoint, [Maritime Technology: A Strategic Sector for Europe](#), les partenaires sociaux ont de nouveau appelé, d'une même voix, les décideurs politiques européens à donner suite aux demandes formulées dans le document.

Le manifeste conjoint demande que l'industrie maritime soit reconnue comme un **secteur stratégique** pour l'Europe et réclame une **stratégie sectorielle européenne dédiée**. Les partenaires sociaux font part de leur déception face à l'inaction pour répondre à ces demandes et appellent ensemble le nouveau Parlement européen et la nouvelle Commission européenne à utiliser cette mandature pour **investir dans l'industrie de l'Europe et ses travailleurs**.

Luis Colunga, Secrétaire général adjoint d'industriAll Europe a déclaré :

*« L'industrie maritime fournit plus de **1 million d'emplois en Europe**. Ce sont des emplois de haute qualité qui sont cruciaux pour de nombreuses communautés et régions à travers l'Europe. Nous ne pouvons pas perdre ces emplois à cause de pratiques commerciales déloyales dans d'autres pays ! »*

« Les travailleurs demandent aux institutions européennes d'écouter et de se mobiliser pour les travailleurs européens. Nous avons besoin d'une nouvelle stratégie pour le secteur, qui lutte contre les pratiques commerciales déloyales et qui encourage les investissements dans les chantiers navals et leurs travailleurs. Il n'y a pas de temps à perdre ! »

Christophe Tytgat, Secrétaire général de SEA Europe a déclaré :

« L'Europe compte environ 300 chantiers navals et 22 000 fournisseurs de technologies et d'équipements maritimes, qui sont leaders de l'innovation maritime. L'industrie s'engage à fournir des navires et barges zéro émission pour la navigation intérieure et les transports maritimes de courte distance d'ici 2030 et à garantir que tous les navires seront zéro émission à l'horizon 2030. Si l'Europe veut rester à la pointe de l'innovation, atteindre ses objectifs de croissance bleue et de

décarbonation du transport maritime, elle doit créer une fois pour toutes des conditions-cadres afin que les entreprises de la technologie maritime puissent se livrer à une concurrence équitable dans un marché mondial complètement déséquilibré. »

« Le risque de perdre le savoir-faire, les capacités et le leadership de l'Europe dans les technologies maritimes avancées est grand, notamment au vu de la concurrence déloyale de la part de l'Asie et de la politique du Made in China menée par la Chine. L'Europe ne peut pas se permettre de perdre ce savoir-faire et ces 1 million d'emplois. C'est la raison pour laquelle nous appelons vivement les institutions européennes à adopter une politique sectorielle globale pour soutenir le secteur. »

FIN

Notes à l'éditeur

Le manifeste des partenaires sociaux est disponible [ICI](#).

IndustriAll European Trade Union représente la voix de 7 millions d'hommes et de femmes travaillant à travers les chaînes d'approvisionnement des secteurs manufacturier, minier et énergétique en Europe. Notre volonté est de protéger et promouvoir les droits des travailleurs. Notre fédération européenne regroupe 181 organisations syndicales dans 38 pays européens. Notre objectif est d'être un acteur puissant sur la scène politique européenne face aux entreprises européennes, aux industries européennes, aux associations d'employeurs et aux institutions européennes

SEA Europe représente la quasi-totalité de l'industrie européenne de la construction navale dans 16 pays, en englobant la production, la maintenance, la réparation et la conversion de tous types de navires et de structures flottantes, commerciales et navales, y compris toute la chaîne d'approvisionnement avec les différents producteurs de systèmes maritimes, d'équipements et de services.